



LE PONT DE L'EUROPE

#2

JANVIER 2012

→ MARS 2013

UN CHANTIER DE SÉCURITÉ



p.2-3

LE PONT TECHNIQUE



p.4-5

LE PONT PRATIQUE



p.6-7

LE PONT FACILITÉ



p.8

LE PONT SÉCURITÉ

Le projet en deux mots

Pratiqué chaque jour par plus de **55 000 véhicules** et près de 2 800/h aux heures de pointe, le Pont de l'Europe construit dans les années 1970 souffre aujourd'hui de faiblesses liées aux normes de conception en vigueur à cette époque. Un chantier de 17 mois en plusieurs phases est engagé pour rénover ce point de passage majeur entre Gard et Vaucluse. Le budget total des travaux s'élève à **8 M€**



LES TRAVAUX EN BONNES VOIES

Cette fois, c'est le cas de le dire, on rentre dans le vif du sujet. Après les phases préparatoires, le mois de janvier marque l'entrée dans la période des grosses réparations du Pont de l'Europe.

L'ouvrage va être perforé en plusieurs endroits verticalement et horizontalement afin de ménager des passages pour introduire des câbles supplémentaires qui vont le solidifier. Pour les entreprises, les travaux vont s'intensifier pendant cette phase du chantier qui s'annonce. Pour les usagers... aussi. Plus exactement, cette période signe pour ces derniers la possibilité de véritables difficultés de circulation.

Ainsi, **de 6h à 10h30 du matin deux voies sont à présent affectées à la "circulation entrante", c'est à dire du Gard vers le Vaucluse**, tandis que le trafic sortant d'Avignon sera limité à la troisième voie. Pendant tout le reste du temps, soit de 11h à 6h du matin et hormis les rares coupures nocturnes, ce sera l'inverse : deux voies dans le sens Vaucluse-Gard, une dans le sens opposé.

Sur la quatrième voie restante du pont, celle coupée à la circulation, deux équipes successives travailleront en continu de 6h à 22h.

JANVIER ► NOVEMBRE 2012

3 voies adaptées aux heures de pointe

Durant ces 11 mois, les grosses réparations couvriront la plus longue période du chantier. La circulation est réduite à 3 voies, dont une sera affectée en alternance au sens le plus fréquenté (Gard-Vaucluse le matin, Vaucluse-Gard le soir).

6h - 10h30

Gard



Vaucluse

11h - 6h

Gard



Vaucluse

NOVEMBRE 2012

► MARS 2013

Cinq mois 1+1 voies

C'est la période où les perturbations seront les plus importantes sur le pont. La circulation sera réduite à 2 voies.

MARS

► AVRIL 2013

Retour à la normale

Ces travaux de finition n'auront plus de conséquence sur la circulation qui sera rendue à 2x2 voies.

► DÉCEMBRE 2011

DÉCEMBRE 2011

► JANVIER 2012

Les travaux invisibles

2x2 voies sur espace réduit

LE TEMPS DES “CAROTTES”

Priorité à la sécurité !

On ne peut tout prévoir mais des dispositions ont été prises concernant d'éventuels secours, que ce soit sur le chantier ou sur les voies circulées. **Les différentes autorités ont été mises en relation et les pompiers, par exemple, ont déjà procédé à une reconnaissance des lieux**, sur et sous le pont, pour en évaluer les possibilités d'accès.



Des carottes (échantillons) de 5,6 cm de diamètre et de trois mètres de long pour les plus grandes, voilà le premier menu de la phase 3 des travaux lancée début janvier. Il s'agit en fait de **percer dans le pont, obliquement et horizontalement en de nombreux endroits, des trous dans lesquels seront placés les câbles de précontrainte destinés à comprimer le béton.**

Trous obliques ou horizontaux

Selon l'endroit, des carottes de 1 mètre de profondeur et jusqu'à près de 3 mètres seront donc extraites avec une carotteuse au diamant. Le perçage oblique se faisant nécessairement depuis le haut du pont, il implique de couper la circulation. Pour le forage horizontal, le procédé est tout autre et un peu plus acrobatique. Le perçage est en effet effectué par-dessous le pont, depuis une nacelle.

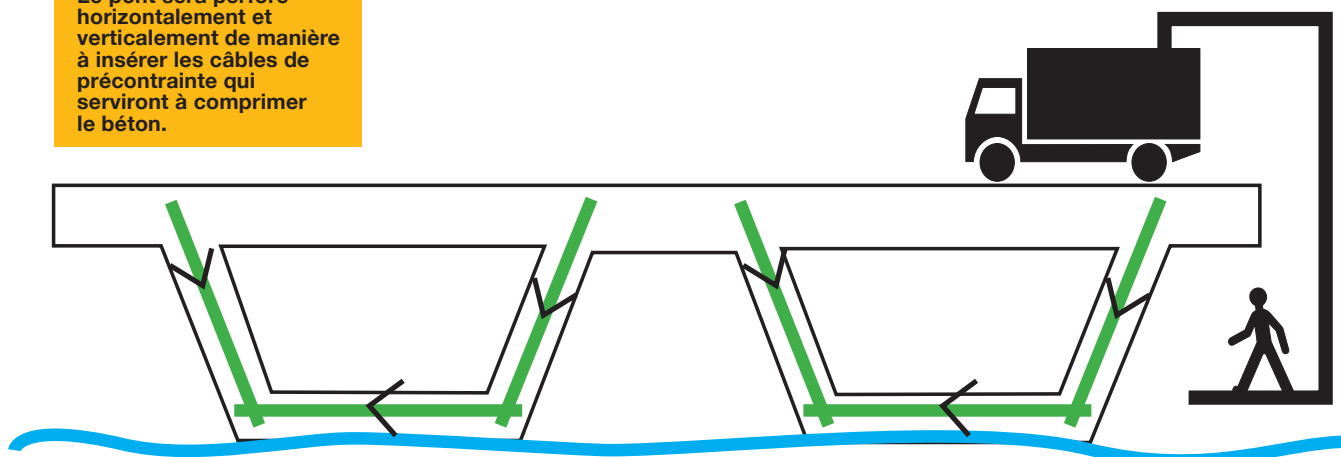
Attention aux bateaux

S'il n'a pas d'incidence directe sur la circulation routière, il n'en va pas de même pour la circulation fluviale. Ainsi, **un « avis à batellerie » a été diffusé aux autorités des Voies Navigables de France pour informer les marinières et bateliers des travaux et les inciter à la vigilance.** Lorsqu'un bateau se présente, les ouvriers du chantier doivent quant à eux interrompre leur ouvrage pour déplacer la nacelle afin que celle-ci sorte du gabarit de navigation de 6,30 mètres de large. Pour faciliter la chose, l'entreprise concernée a même installé un guetteur qui permet d'anticiper l'arrivée des bateaux.

40 personnes sur le pont

Au total, les travaux actuels sollicitent en moyenne chaque jour jusqu'à 40 personnes en même temps. Rappelons au passage que le Conseil général de Vaucluse a consenti un effort supplémentaire en choisissant de travailler en 2 postes, c'est à dire en faisant intervenir **deux équipes pendant huit heures chacune** au lieu d'une seule. Cet important surcoût volontaire a été décidé afin de réduire au mieux la durée des travaux et la gêne des automobilistes.

Le pont sera perforé horizontalement et verticalement de manière à insérer les câbles de précontrainte qui serviront à comprimer le béton.





3

LE PONT
TECHNIQUE

EN DIRECT AVEC



Philippe Jouve,
maître d'œuvre du projet
pour le Département de Vaucluse

En quoi consiste exactement votre mission de maître d'œuvre ?

L'intitulé exact est en fait DET, direction et exécution des travaux. Avec le collègue qui m'aide sur le chantier,

nous contrôlons la validité des documents d'étude, des procédures et la qualité d'exécution des travaux par l'entreprise.

Qu'est-ce qui vous semble le plus impressionnant dans le projet ?

Tout d'abord l'extrême complexité des études de préparation, des modèles mis en œuvre. Ensuite, le fait que l'on travaille avec une précision de 5 mm alors qu'en travaux publics on dispose en général d'un cadre plus large. Enfin, la nécessaire coordination des travaux avec la circulation automobile mais aussi fluviale.

Les forages en cours concernent la totalité du pont ?

Les forages d'un diamètre de 56 mm et de profondeur variable seront répartis sur le pont tous les mètres environ, le tout représentant 2,7 km de forages ! Le dessous de l'ouvrage étant en forme de parabole, l'inertie est plus importante près des piles du pont. C'est là que les forages seront les plus profonds, jusqu'à 3 mètres. On fore, on place les barres, on injecte de la résine dans les fissures, on serre pour mettre en tension : on avance comme ça mais en s'adaptant. Il ne faut pas que les forages nuisent ou dégradent l'ouvrage existant.

Cette phase 3 va durer jusqu'en novembre ?

Cette partie « renforcement » **va durer à peu près cinq mois** pour chaque caisson, amont et aval. À partir de novembre 2012 nous passerons à la réfection des superstructures, étanchéité notamment.

Cette partie
« renforcement »
devrait durer
2x 5 mois

phase 3

QUESTION TECHNIQUE D'UN USAGER

Pourquoi doit-on gêner la circulation alors que les interventions principales se font à l'intérieur des caissons du pont ?

La reprise de la seule précontrainte longitudinale se fait à l'intérieur des caissons. En revanche, le confortement de la précontrainte transversale nécessite des interventions depuis la chaussée.

EN CE MOMENT

3 VOIES DE JANVIER 2012 À NOVEMBRE 2012.
UNE VOIE SERA AFFECTÉE EN ALTERNANCE AU SENS LE PLUS FRÉQUENTÉ
(GARD-VAUCLUSE LE MATIN, VAUCLUSE-GARD LE SOIR).

NOVEMBRE 2012

MARS 2013

2+1 VOIES

1+1 VOIES

L'INFO TRAFIC 100% PRATIQUE

Pour limiter les désagréments liés aux travaux, un dispositif d'information et d'alerte très sophistiqué a été mis en place. Il repose en particulier sur **quatre webcams positionnées à des endroits stratégiques et reliées automatiquement à des panneaux d'information.**



webcams



5

LE PONT PRATIQUE

Chacun peut se voir délivrer des informations en temps réel émanant directement des webcams.

WWW.PONTDELEUROPE.COM

4 webcams pour analyser la circulation...

Installées dès la mi-décembre, les caméras permettent de visualiser quatre sections de pont ou de voie intéres-

sant la traversée. **Deux sont placées de part et d'autre du Pont de l'Europe, une autre en amont au niveau du giratoire des Angles et une dernière sur le pont Daladier.** Chaque caméra couvre une portion de 200 mètres dans les deux sens et peut, à partir de paramètres préétablis (nombre de voitures, de camions, vitesse...), déclencher automatiquement une "alerte bouchon" si les conditions de trafic se détériorent. Il s'agit là d'anticiper au maximum les ralentissements en envoyant au plus tôt des données utiles aux panneaux d'information actifs.

...et placer le pont sous haute surveillance

Ce système automatique est bien entendu sous contrôle humain. Les images sont envoyées à la fois à la police nationale et aux services d'intervention du Conseil général de Vaucluse où trois agents opérateurs se relayeront pour surveiller la circulation et pourront déclencher des alertes en cas d'accident par exemple. En janvier, les équipes habituelles du Département sont aussi mobilisées de 7h à 19h avec en plus une présence sur le terrain et des astreintes.

Une alerte trafic pour les abonnés

Pour les conducteurs qui le souhaitent, le blog www.pontdeleurope.com propose un service très futé en droite ligne de ce système d'information. Avec un simple abonnement sur internet, gratuit bien sûr, chacun peut se voir délivrer des informations en temps réel émanant directement des webcams. Cette alerte mail ou par SMS peut même être limitée à une période donnée de la journée : celle pendant laquelle l'automobiliste à l'habitude de traverser le pont.

EN CE MOMENT

3 VOIES DE JANVIER 2012 À NOVEMBRE 2012.
UNE VOIE SERA AFFECTÉE EN ALTERNANCE AU SENS LE PLUS FRÉQUENTÉ (GARD-VAUCLUSE LE MATIN, VAUCLUSE-GARD LE SOIR).

2+1 VOIES

RAPPEL

→ LE BLOG WWW.PONTDELEUROPE.COM



→ ABONNEZ-VOUS **AUX ALERTES TRAFIC** POUR RECEVOIR LES INFORMATIONS PAR **MAIL** OU **SMS**



ALERTE TRAFIC

→ ABONNEZ-VOUS **À LA NEWSLETTER** ET RECEVEZ-LA PAR **MAIL**



NOVEMBRE 2012

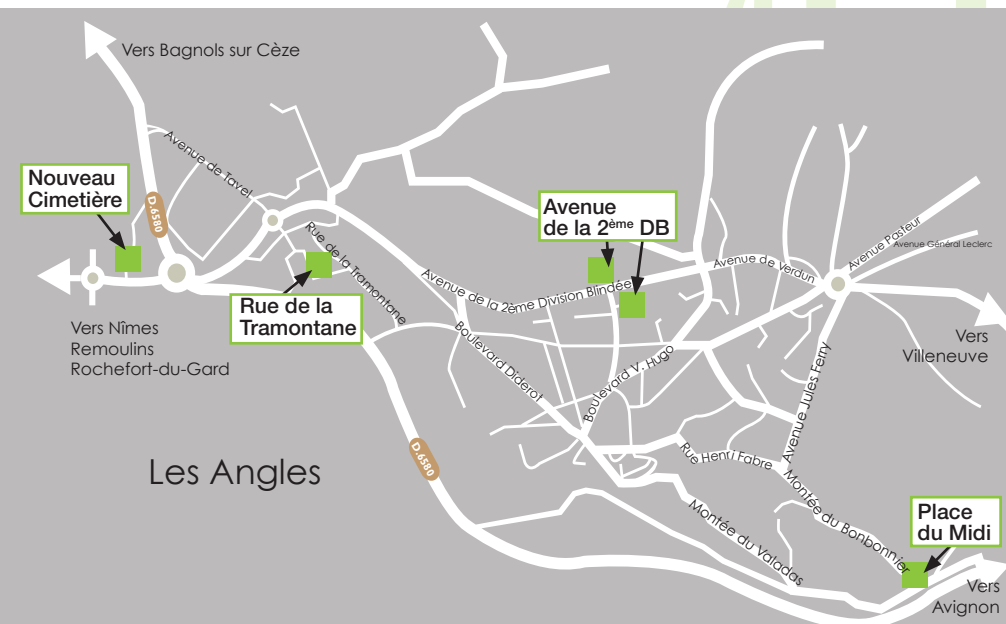
MARS 2013

1+1 VOIES



EN ROUTE POUR LE COVOITURAGE !

Ce n'est pas encore un réflexe, mais ça pourrait le devenir. Le covoiturage adopté par **4% seulement des automobilistes**, d'après l'étude réalisée en juin dernier, est en effet un des moyens les plus efficaces – et sympathiques – de limiter les bouchons. Pendant les travaux, **PLUSIEURS PARKINGS RELAIS AUX ANGLES ET À VILLENEUVE** sont ou seront signalisés pour que les automobilistes partageurs puissent se retrouver. Leur localisation est consultable sur le site www.pontdeleurope.com



PARKINGS COVOITURAGE

LE PONT DE
L'EUROPE

→ 2013

UN CHANTIER
DE SÉCURITÉ

COVOITURAGE

WWW.PONTDELEUROPE.COMCOVOITURAGE : ÉCOUTEZ
100.4 | BLEUVAUCLUSE.FR

On se retrouve sur
bleuvacluse.fr

Afin de mettre en relation les volontaires, le blog du Pont relaie l'initiative très pratique de France Bleu Vacluse. Non contente de faire des points inforoute réguliers sur **100.4**, en particulier aux heures de pointe, la station a mis en place sur son site un outil très simple pour faciliter le covoiturage. Dans un espace dédié, **les personnes qui souhaitent partager leur véhicule peuvent faire connaître leur itinéraire et leurs horaires**. On peut leur envoyer un message afin de se donner rendez-vous. C'est pratique, c'est moderne et c'est citoyen : à utiliser sans modération.

france
bleu
vacluse

100.4
bleuvacluse.fr



7

LE PONT
PRATIQUE

PRENEZ LE BUS

C'est le moment de changer ses habitudes. Trois lignes de bus **TCRA** vous permettent de laisser votre voiture à la maison... ou sur un parking relais.

- Ligne 10 : Grand Angles / Avignon Poste
- Ligne 11 : Villeneuve / Avignon Poste
- Ligne 16 : Rochefort / Avignon Poste

Tous les arrêts et tous les horaires sont détaillés sur le site www.tcra.fr

Les lignes **EDGARD** qui desservent Avignon :

- Lignes E 50 + E 51
- Lignes B 22 + B 23
- Ligne A 15

Plus d'infos sur le site www.edgard-transport.fr

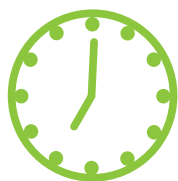


N'OUBLIEZ PAS LES ITINÉRAIRES MALINS

La carte des itinéraires de déviation publiée dans la première édition de la lettre **du Pont** est désormais accessible sur le blog www.pontdeurope.com. Vous pouvez toujours la consulter pour faciliter votre traversée



HORAIRES ADAPTÉS DANS LES GARDERIES DES ANGLES



Beau geste pour les parents, la ville des Angles a décidé d'ouvrir dès janvier ses garderies **à partir de 7 heures au lieu de 7h30**. Une demi-heure qui pourrait faire la différence dans le temps contraint des trajets domicile / travail.

LE BLOG

WWW.PONTDEUROPE.COM
**CARREFOUR DE TOUTES
LES INFORMATIONS**

C'est l'outil principal d'information pour les usagers, le plus complet et le plus à jour.

LE BLOG

WWW.PONTDEUROPE.COM rassemble toutes les informations techniques et pratiques relatives au chantier mais propose aussi un grand nombre de liens vers les sites des principaux partenaires du projet. Un incontournable.



LE PONT AU BOUT DU FIL

INFO PONT
DE L'EUROPE :
04 90 16 16 16

du lundi au vendredi
de 8h30 à 12h
et de 14h à 17h

une ligne
téléphonique dédiée
pour répondre
à toutes vos
questions !

LE PONT DE
L'EUROPE
**SE FERA
AVEC VOUS**



RENSEIGNEZ-VOUS !
WWW.PONTDEUROPE.COM



→ GARE AUX PANNES

Une fois par semaine au moins, une panne se produit sur le Pont de l'Europe qui nécessite l'intervention des forces de l'ordre. Il va de soi qu'avec des voies de circulation réduites, un tel événement ne sera pas sans conséquence.

Même si **les autorités compétentes mettront tout en œuvre pour accéder au plus vite sur le site**, les conducteurs devront faire preuve d'encore plus de patience.

→ UN BOUCHON EST VITE ARRIVÉ

Lorsqu'une file sur les quatre du Pont de l'Europe est bloquée pendant **1h30**, il en résulte un bouchon de **10 km** !

→ CHOISISSEZ BIEN VOTRE VOIE

L'orientation, mieux vaut y penser assez tôt en général. Sur le Pont de l'Europe c'est pareil. **Une fois que vous aurez choisi votre file dans le sens à double voie, il vous sera impossible d'en changer.** Dans la descente des Angles il vous faudra, par exemple, choisir entre "centre ville" à gauche et "toutes directions" à droite.

À NOTER :

le changement de voie qui équivaut à franchir une ligne continue est verbalisable.

CENTRE
VILLE



TOUTES
DIRECTIONS



→ PRUDENCE ET VIGILANCE

Les **limitations de vitesse** sur le pont s'imposent à tous. De même il convient d'être encore **plus attentif à sa conduite** pendant les travaux et de **ne pas se laisser distraire par le chantier**. Les palissades d'un mètre de haut installées entre la circulation et les ouvriers devraient y aider. Enfin, en cas d'accrochage il faut si possible s'arrêter après le passage du pont pour procéder au constat amiable afin de ne pas bloquer la circulation.

→ PETITES COUPURES NOCTURNES

Elles sont programmées mais leur durée exacte est toujours difficile à prévoir. Les coupures de circulation nocturnes, telles que celles opérées entre le 2 et le 4 janvier **peuvent parfois se prolonger une nuit de plus que prévu** en fonction des impondérables du chantier. Dans tous les cas, elles sont signalisées afin que les contournements, par le pont Daladier notamment, soient facilités.

2	janvier	FERMÉ
3	janvier	FERMÉ
4	janvier	FERMÉ

→ UN PONT SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Les webcams sont là pour **votre sécurité**. Les images sont envoyées à la fois à la police nationale et aux services d'intervention du Conseil général de Vaucluse.



→ INTERDIT AUX GROS ET AUX PETITS



Ne l'oublions pas, le Pont de l'Europe est rigoureusement **interdit aux vélos**.



De son côté, le Pont Daladier, principal itinéraire de délestage, est **interdit aux plus de 25 tonnes**.

→ Qui fait quoi ?

Eiffage est l'entreprise retenue pour ce chantier.

Le Conseil général de Vaucluse, propriétaire à 75% du pont, assure la maîtrise d'ouvrage via sa Direction des Routes.

Le Conseil général du Gard, propriétaire à 25%, est étroitement associé à ce chantier.

Les autres partenaires sont les villes de Villeneuve-lez-Avignon, Les Angles, Avignon et la Communauté d'agglomération du Grand Avignon.

TÉLÉPHONE

Pompiers **18**
Police **17**

RENSEIGNEZ-VOUS !
WWW.PONTDELEUROPE.COM

Directeur de la publication : M. Ducasse (Dircom CG84)
Crédit photos : CG84
Maquette : sur le pont ! communication
30 000 exemplaires
Imprimerie Chirripo - **Imprimé sur papier recyclé**